



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

**ORDINANZA N° 12/2025
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato affidato il servizio di cui in oggetto all'Operatore Economico secondo in graduatoria, RTI "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);
- che in data 16.07.2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del contratto applicativo n.1 per prevede l'esecuzione di indagini sui viadotti compresi nella tratta dal Km 10+968 al Km 39+803 dell'autostrada A18 Siracusa-Gela;
- che durante l'esecuzione delle indagini e ispezioni previste sul viadotto Cassibile direzione Siracusa, km 11+993 dell'autostrada SR-GELA, sono stati riscontrati dei difetti strutturali che riducono le capacità portanti del viadotto;
- che con email del 24.01.2025, il RUP dell'*"Accordo quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a, e per indagini delle opere delle Autostrade A/18 e A/20. Lotto 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA."*, a seguito delle sopra citate indagini e ispezioni effettuate sul viadotto Cassibile (km. 11+993), ha evidenziato la necessità di procedere alla chiusura del tratto autostradale che interessa il citato Viadotto, dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Siracusa;
- che nelle more dell'esecuzione di tutte le verifiche strutturali previste da norma si è provveduto all'immediata chiusura del tratto autostradale interessato;

VISTI:

- l'ordinanza n. 111/2008 del 12.03.2008 relativa all'apertura al traffico della tratta autostradale Cassibile – Noto;
- l'email del RUP dell'*"Accordo quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a, e per indagini delle opere delle Autostrade A/18 e A/20. Lotto 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA."*, trasmessa in data 24.01.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il mantenimento della chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Avola (km.40+100) e di Cassibile (km.47+600), dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela è indispensabile fino a quando non sarà possibile ripristinare le condizioni di sicurezza al transito veicolare sul viadotto Cassibile;

SENTITO l'Ufficio Controllo strutture,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione di tutte le verifiche strutturali previste da norma sul viadotto Cassibile, direzione Siracusa, km 11+993, dell'autostrada Siracusa - Gela, sul quale sono stati riscontrati dei difetti strutturali che ne riducono le capacità portanti e di conseguenza la messa in atto di tutte le attività necessarie per la riapertura del tratto autostradale interessato,

- 1. Il Mantenimento, sino a cessate esigenze, della chiusura al traffico veicolare, per i veicoli che transitano in direzione Siracusa, del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Avola (km.40+100) e di Cassibile (km.47+600), dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Avola, con rientro allo svincolo di Cassibile.**



2. Il Mantenimento, sino a cessate esigenze, della chiusura al traffico veicolare della rampa di ingresso in Autostrada dello svincolo di Avola (Km.36+100) per i veicoli in transito in direzione Siracusa, previa predisposizione della segnaletica necessaria.

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui all'ordinanza n. 111 del 12 marzo 2008 che riguarda l'apertura al traffico della tratta autostradale Cassibile – Noto, dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'ATI "**ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L.**" (Mandataria) con sede in Merì (ME), C.da Granatari, 10 - P. IVA 03080310836, nella qualità di impresa esecutrice del servizio di sorveglianza attrezzata.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'ATI "**ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L.**" (Mandataria), impresa incaricata per la predisposizione della segnaletica stradale necessaria, è indicata come responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 27.01.2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO
(*Ing. Dario Costantino*)

